



Trassenvergleiche

Faktor	Neue Trasse Variante Ost Untere Variante	Neue Trasse Tränkewall	Vorhandene Trasse Dammer/Haupt/Reiniger Straße L80 / L 79
Kosten	Ca. 6 Mio.	ca. 3 Mio.	
Wegstrecke Einmündung Tränkewall (Dammer Straße) Ziel B 51	<ul style="list-style-type: none"> • Ca. 6 km • Davon sind ca. 4 km auszubauen • Landkauf erforderlich (von vielen Eigentümern) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ca. 7,2 km • Davon sind ca.3,5 km auszubauen • Landkauf nicht erforderlich, da gemeindeeigene Fläche 	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 7,2 km
Eingriff Natur / Bodenversiegelung	<ul style="list-style-type: none"> • hoch da überwiegend neue Streckenführung 	<ul style="list-style-type: none"> • gering da Streckenführung bereits als landwirtschaftlicher Weg genutzt wird 	
Brückenbau	<ul style="list-style-type: none"> • erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> • nicht erforderlich 	
Straßenentlastung vom PKW – Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • sehr hoch 	<ul style="list-style-type: none"> • geringer da psychologisch eine weitere Strecke zurückgelegt werden muss 	

Neue
Betroffenheiten
an der Strecken-
führung

- werden hervorgerufen
Lärmschutzmaßnahmen
werden erforderlich
- nicht vorhanden

Ausgleichs-
maßnahmen

- erforderlich
zusätzlicher finanzieller
Aufwand
- geringfügig erforderlich
kleiner Eingriff in die Natur

Umsetzung der
Baumaßnahme

- 15 – 20 Jahre
evtl. Grundstücksent-
eignungen erforderlich
- 5 Jahre

Politische
Umsetzbarkeit

- Ca. 5 - 6
Legislaturperioden
- Innerhalb dieser Wahlperiode

DIE REALISIERBARKEIT BEIDER VARIANTEN IST GRUNDSÄTZLICH OHNE EINSCHRÄNKUNGEN GEGEBEN!